

# 運輸安全マネジメント情報公開

令和8年度：令和8年4月1日 ～ 令和9年3月31日

会社名 株式会社ケイ・エム・エクスプレス宮崎 営業所名 本社営業所

## 1 輸送の安全に関する基本的な方針

基本に立ち返り、一動作一確認。事故ゼロの誇りを胸に、安全を届ける。

## 2 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

| 令和8年度 |             | 前年度  |                                     |
|-------|-------------|------|-------------------------------------|
| 目標    | 交通事故・労災事故ゼロ | 目標   | 交通事故・労災事故ゼロ                         |
| 達成状況  |             | 達成状況 | 人身事故・・・0件<br>物損事故・・・2件<br>労災事故・・・0件 |

## 3 輸送の安全に関する計画

| 月  | 実施項目                          | 月   | 実施項目                            |
|----|-------------------------------|-----|---------------------------------|
| 4月 | 春の全国交通安全運動の実施                 | 10月 | Gマーク審査状況の確認、エコドライブ推進月間          |
| 5月 | Gマーク更新申請に向けた書類整備、健康診断の実施      | 11月 | 冬季装備（スタッドレスタイヤ）の早期準備、夕暮れ時の早め点灯  |
| 6月 | 梅雨時期の視界不良対策、スリップ事故防止指導        | 12月 | 年末年始輸送安全総点検、飲酒運転根絶キャンペーン        |
| 7月 | 夏季輸送安全総点検、熱中症対策・体調管理の徹底       | 1月  | 降雪・凍結時の走行指導（チェーン装着訓練）、健康診断（2回目） |
| 8月 | 帰省ラッシュに伴う他車への警戒、交差点右左折時の歩行者確認 | 2月  | 事故多発時期（前年実績）を鑑みた特定重点指導          |
| 9月 | 秋の全国交通安全運動、内部監査の実施            | 3月  | 今年度の安全目標達成状況の評価、次年度安全計画の策定      |

## 4 自動車事故報告規則（第2条）に規定する事故に関する統計

| 令和8年度実績 |      | 前年度実績 |      |
|---------|------|-------|------|
| 事故の種類   | 合計件数 | 事故の種類 | 合計件数 |
|         |      |       | 0件   |
|         |      |       |      |
|         |      |       |      |
|         |      |       |      |
|         |      |       |      |

## 5 その他

★★★★★ 本年度の最重要施策（新制度の導入） ★★★★★  
KTD制度（草水トレーナードライバー）の運用開始

### KTD制度とは

社内試験に合格し、会社が正式に認定した指導者としてのライセンスです。

単に自身の運転技術が高いだけではありません。

- ・模範となる人物であること
- ・新人に適切な指導ができること

この2点を重視します。

### KTDの役割

- ・新人ドライバーへの添乗指導
- ・指導レポートの提出
- ・理解度および安全面の評価
- ・今後の課題の明確化

「教えて終わり」ではなく、記録を残し、責任を持って育てる役割です。